

Про страхування Зеленої картки

Міжнародна система автомобільного страхування «Зелена картка» заснована у 1949 році на підставі Рекомендації робочої групи з автомобільного транспорту Комітету по внутрішньому транспорту Європейської економічної комісії ООН, в якій урядам було запропоновано звернутися до страховиків, що здійснюють страхування ризиків цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів, укласти угоди для створення єдиних та дієвих умов страхування при транскордонному русі транспортних засобів.

Міжнародна система діє у країнах, де:

- страхування цивільно-правової відповідальності автовласників є обов'язковим;
- наявне Національне бюро, до якого входять всі страховики, що здійснюють обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності автовласників;
- офіційно визнана законність вимог цієї системи.

Україна є членом Міжнародної системи з 1997 року.

Кожне Національне бюро забезпечує гарантію:

1.Своєму уряду про те, що іноземний страховик буде дотримуватися чинного законодавства країни та сплатить компенсацію потерпілим у дорожньо-транспортних пригодах у межах встановленого законом ліміту відповідальності.

2.Бюро інших країн-членів Міжнародної системи щодо виконання зобов'язань страховиком, який застрахував цивільно-правову відповідальність водія, що спричинив дорожньо-транспортну пригоду на території їх країни.

Країни – учасниці системи міжнародного страхування Зелена картка:

<u>A - Austria</u> (since 1954)	<u>IRL - Ireland</u> (since 1949)
<u>AL - Albania</u> (since 1992)	<u>IS - Iceland</u> (since 1970)
<u>AND - Andorra</u> (since 1996)	<u>L – Luxembourg</u> (since 1949)
<u>B - Belgium</u> (since 1949)	<u>LT – Lithuania</u> (since 2003)
<u>BG - Bulgaria</u> (since 1971)	<u>LV – Latvia</u> (since 1998)
<u>BIH - Bosnia and Herzegovina</u> (since 1996)	<u>M – Malta</u> (since 1985)
<u>BY - Belarus</u> (since 2003)	<u>MA – Morocco</u> (since 1969)
<u>CH - Switzerland</u> (since 1949)	<u>MD – Moldova</u> (since 1997)
<u>CY- Cyprus</u> (since 1996)	<u>MK – F.Y.R.O.M</u> (since 1994)
<u>CZ – Czech Republic</u> (since 1949)	<u>MNE – Montenegro</u> (since 2012)
<u>D – Germany</u> (since 1951)	<u>N – Norway</u> (since 1949)
<u>DK – Denmark</u> (since 1949)	<u>NL – Netherlands</u> (since 1949)
<u>E – Spain</u> (since 1953)	<u>P – Portugal</u> (since 1953)
<u>EST – Estonia</u> (since 1992)	<u>PL – Poland</u> (since 1958)
<u>FL – Lichtenstein</u> (since 1949)	<u>RO – Romania</u> (since 1965)
<u>F – France</u> (since 1949)	<u>RUS – Russia</u> (since 2009)
<u>FIN – Finland</u> (since 1949)	<u>S – Sweden</u> (since 1949)
<u>GB – United Kingdom</u> (since 1949)	<u>SK – Slovak Republic</u> (since 1949)
<u>GR – Greece</u> (since 1949)	<u>SLO – Slovenia</u> (since 1992)
<u>H – Hungary</u> (since 1960)	<u>SRB – Serbia</u> (since 1954)
<u>HR – Croatia</u> (since 1992)	<u>TN – Tunisia</u> (since 1969)
<u>I – Italy</u> (since 1953)	<u>TR – Turkey</u> (since 1964)
<u>IL – Israel</u> (since 1968)	<u>UA – Ukraine</u> (since 1997)
<u>IR - Islamic Republic of Iran</u> (since 1976)	



Про страхування Зелена картка розповідає
Заступник директора з прямих продажів Страхової компанії
«АСКО-Медсервіс» Гребеник Віталій

Хто може застрахуватися за полісом Зеленої картки?

Поліс Зеленої картки можна виписати на автомобіль, який зареєстрований на території України. Страхувати може власник, особа, яка керує транспортним засобом на законних підставах (довіреність, договір лізингу).

Які саме ризики покриває Зелена картка, а які – ні?

Зелена картка – це страхування відповідальності власника автомобіля на випадок його вини у ДТП на території країн-членів системи «Зелена картка». Можна образно уявити, що Зелена картка – це поліс автоцивілки, тільки діє він не в Україні, а за кордоном.

Виплата страхового відшкодування по Зеленій картці здійснюється постраждалим третім особам за шкоду, заподіяну майну та здоров'ю третіх осіб. Франшиза за полісом не передбачена.

Що не покривається:

- шкода майну винуватця (транспортному засобу, його особистим речам);
- шкода здоров'ю страхувальника;
- забруднення навколишнього середовища;
- пошкодження вантажу в транспортному засобі винуватця;

Щоб відшкодувати витрати по ремонту свого автомобіля, потрібно укласти договір КАСКО з територією дії в потрібних Вам країнах.

Для отримання медичної допомоги за кордоном, придбайте поліс страхування медичних витрат осіб, що виїжджають за кордон (в народі «туристична страховка»).

Що вважається страховим випадком, а що - ні?

Страховим випадком вважається ДТП з вини власника Зеленої картки, що сталася в період дії поліса на території країни – члена системи «Зелена карта».

Не є страховим випадком:

- ДТП, яке сталось після закінчення дії поліса. Якщо Зелена карта «закінчилася», а клієнт залишається за кордоном, потрібно придбати поліс страхування відповідальності автовласника у місцевого страховика.
- Зелена карта не звільняє від кримінальної відповідальності при ДТП.
- На момент оформлення поліса Зеленої карти ліміти страхового відшкодування не встановлюються. Якщо настає страховий випадок, то максимальні ліміти відповідальності

визначаються законодавством тієї країни, де відбулося ДТП. Якщо збиток перевищить встановлений «максимум», перевищення сплачує винуватець.

Покрокова інструкція: що робити під час ДТП за кордоном?

При настанні страхового випадку необхідно:

- 1) Зупинити транспортний засіб, надати першу медичну допомогу постраждалим (якщо такі є), оформити ДТП згідно з правилами дорожнього руху країни перебування.
- 2) Викликати поліцію і отримати документ (протокол), який встановлює вину учасників, визначає обставини ДТП. Можна провести фото-, відео - зйомку місця аварії, пошкоджень транспортних засобів.
- 3) Записати контакти свідків: телефон, адресу, ім'я. Запишіть контакти інших учасників ДТП: телефон, адреса, ім'я, номерний знак, марку і модель автомобіля, в якій страхової компанії застрахований, контакти страховика.
- 4) Якщо страхувальник визнає провину в ДТП, він повинен надати копію Зеленої карти потерпілій стороні. (Зверніть увагу, у клієнта «на руках» є три листа Зеленої карти. Вони підписані, оригінал віддавати не можна!) Під час другої (наступної) ДТП, зробіть ксерокопію оригіналу або надайте дані Зеленої карти потерпілому: серія, номер поліса, дати дії, контакти страхової компанії.
- 5) Повідомити свою страхову компанію за телефоном як можна швидше (краще з місця ДТП, щоб отримати професійну консультацію). Після повернення в Україну зверніться в страхову компанію з письмовим повідомленням та надайте документи по страховому випадку.

Які документи треба, щоб оформити Зелену картку?

Документи для оформлення Зеленої картки: свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, паспорт та ідентифікаційний номер.

Оформити поліс страхування можна онлайн протягом 5 хвилин на сайті Страхової компанії «АСКО-Медсервіс» <http://ams.com.ua/dlyavas/zelena-karta/>
Ми реалізуємо поліси Зеленої картки нашого партнера - Страхової компанії «ПЗУ Україна».

Клієнти «АСКО-Медсервіс» можуть скористатись перевагами при замовленні зеленої картки:

1. Завжди актуальні ціни на Зелену картку, поліс реєструється в базі МТСБУ. 100% законність при укладенні поліса є гарантією захисту: від перевірки на кордоні до виплат страхового відшкодування.
2. Безкоштовна швидка доставка поліса по Києву.
3. Спеціальний подарунок – патріотична наліпка UA.



4. Економте час – одночасно укладайте договори туристичного страхування.

Дякуємо за увагу та запрошуємо на страхування!



Страхування з легким серцем!



21 рік
на страховому ринку



100 %
український капітал



18 ліцензій
на страхування

Україна, м.Київ, 03150, вул. Горького (Антоновича), 122  Тел.: (044) 247-40-70, факс: (044) 247-40-80
www.ams.com.ua  e-mail: office@ams.com.ua