

ЗАТВЕРДЖУЮ
Голова Правління
Страхової компанії «АСКО-Медсервіс»
Р.М.Демченко
«08» жовтня 2008 р.



**Зміни та Доповнення №1
до Правил добровільного страхування наземного транспорту
(крім залізничного) №09
від 25.07.2005 р. (далі - Правила)**

Внести до Правил наступні зміни та доповнення:

1. Розділ Правил «Терміни, що використовуються в цих Правилах» доповнити визначеннями понять «Незаконне заволодіння транспортним засобом», «Тотальне знищення транспортного засобу», «Гідроудар», «Фізичний знос транспортного засобу», що матимуть наступний вигляд:

«Незаконне заволодіння транспортним засобом (крадіжка, угон транспортного засобу)» – вчинене умисно протиправне вилучення будь-яким способом транспортного засобу у Страхувальника або користувача (особи, яка має законні підстави на керування транспортним засобом та допущення до керування ним за Договором страхування).

«Тотальне знищення транспортного засобу» – пошкодження транспортного засобу, внаслідок якого вартість відновлювального ремонту пошкодженого транспортного засобу перевищує 70 % його дійсної ринкової вартості.

«Гідроудар» – пошкодження двигуна, завдане потраплянням у нього води ззовні.

«Фізичний знос (знос, амортизаційний знос) транспортного засобу» – утрата вартості транспортного засобу (його складових), яка зумовлена частковою або повною втратою первісних технічних або технологічних якостей транспортного засобу (його складових) порівняно з вартістю нового подібного транспортного засобу.

2. Скрізь в тексті Правил словосполучення «об`єкт страхування», що означає майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону, пов`язані з володінням, користуванням та розпорядженням застрахованим транспортним засобом, замінити на «предмет договору страхування» у відповідному відмінку.

3. Викласти п. 3.4.1.1. Розділу 3 Правил таким чином:

«п 3.4.1.1. якщо сума матеріального збитку (відновлювального ремонту) у разі пошкодження або знищення застрахованого транспортного засобу перевищує його дійсну ринкову вартість, то Страховик сплачує суму відшкодування, яка не більша дійсної ринкової вартості такого транспортного засобу на момент настання страхового випадку та не перевищує розміру завданого Страхувальнику матеріального збитку».

4. Доповнити Розділ 3 Правил п. 3.4.1.5. наступного змісту:

«п 3.4.1.5. У разі настання страхових випадків, передбачених відповідним розділом договору страхування, відшкодовується сума матеріального збитку, завданого Страхувальнику, що розраховується за Методикою товарознавчої експертизи та оцінки дорожніх транспортних засобів, затвердженої Наказом Міністерства юстиції України та Фонду державного майна України за №142/5/2092 від 24.11.2003 р.».

5. Викласти п. 5.2.1. Розділу 5 Правил у такому вигляді:

«п 5.2.1. будь-якого використання автотранспортного засобу не за призначенням або у заздалегідь відомому Страхувальнику аварійному стані, чи, якщо страховий випадок став наслідком невідповідності технічного стану та/або обладнання транспортного засобу існуючим вимогам Правил дорожнього руху України».

6. Пункт 5.2.5. Розділу 5 Правил викласти наступним чином:

«п 5.2.5. невідкорення владі (особа, яка керує транспортним засобом на законних підставах, після ДТП самовільно залишила місце пригоди чи ухилилася від проведення в установленому порядку перевірки, констатуючої дію алкогольних напоїв, наркотичних чи інших одурманюючих речовин, чи споживала ці речовини після ДТП до відповідної констатуючої перевірки, чи втекла з місця події, була переслідувана працівниками ДАІ), вчинення навмисного злочину особою, що керує транспортним засобом на законних підставах, вчинення навмисних, спрямованих на настання страхового випадку дій особою, що керує транспортним засобом на законних підставах».

7. Додати до розділу 5 Правил п. 5.2.25., 5.2.26., 5.2.27., 5.2.28. наступного змісту:

«п 5.2.25. пошкодження двигуна (гідроудар), завдані потраплянням в нього води ззовні»;

«п 5.2.26. якщо під час настання страхового випадку застрахованим транспортним засобом керувала особа, яка не зазначена в Заяві на страхування до Договору як особа, що має право керувати застрахованим транспортним засобом»;

«п 5.2.27. якщо під час настання страхового випадку застрахованим транспортним засобом керувала особа, яка не мала законних підстав на керування застрахованим транспортним засобом відповідно до законодавства України, чинного на дату настання страхового випадку (незалежно від того, чи зазначена ця особа в Заяві на страхування до Договору)»;

«п 5.2.28. неподання Страхувальником на вимогу Страховика документів, зазначених у переліку необхідного пакету для виплати страхового відшкодування відповідно до п. 10.4. Розділу 10 Правил».

8. Доповнити Розділ 8 Правил п. 8.1.6., 8.1.7. :

«п 8.1.6. отримувати інформаційно-консультативні послуги стосовно подальших дій у разі настання страхового випадку, звернувшись до асистуючої компанії, яка на момент настання страхового випадку за Договором була пов'язана із Страховиком договірними правовідносинами»;

«п 8.1.7. за необхідності викликати евакуатор на місце ДТП, звернувшись до асистуючої компанії за відповідним телефонним номером, з урахуванням ліміту оплати вартості даної послуги, передбаченого договором страхування».

9. Внести п. 8.2.7. до Розділу 8 Правил, виклавши його в такій редакції:

«п 8.2.7. надати транспортний засіб (транспортні засоби), що підлягає (-ють) страхуванню, для проведення огляду в узгоджені із Страховиком час та місце».

10. п. 10.1. Розділу 10 Правил доповнити підпунктами:

«е) документів, що посвідчують особу страхувальника або представника, уповноваженого ним на отримання страхового відшкодування (копії паспорта, довідки про присвоєння ідентифікаційного номера, довіреності тощо)»;

«є) документів, що підтверджують наявність законних підстав на керування застрахованим транспортним засобом у водія – учасника ДТП (копії реєстраційного документу на застрахований транспортний засіб, посвідчення на право керування транспортним засобом відповідної категорії, довіреності, інших документів, що обов'язково повинні бути наявні у водія відповідно до законодавства)».

11. п. 10.2. Розділу 10 Правил викласти наступним чином:

«п 10.2. За випадками незаконного заволодіння транспортним засобом або крадіжки додаткового обладнання, передбаченими в Договорі страхування, Страховик виплачує страхове відшкодування на підставі наступних документів:

а) заяви на виплату страхового відшкодування, підписаної Страхувальником;

б) документів, що посвідчують особу страхувальника або уповноваженого ним на отримання страхового відшкодування представника (копії паспорта, довідки про присвоєння ідентифікаційного номера, довіреності);

в) документів, що підтверджують наявність майнових прав на застрахований транспортний засіб у Страхувальника чи іншої особи, у володінні якої знаходився застрахований транспортний засіб, посвідчення на право керування транспортним засобом відповідної категорії, довіреності тощо) або документального підтвердження відповідними компетентними органами факту їх викрадення разом із застрахованим транспортним засобом чи вилучення їх правоохоронними органами для проведення розслідування;

г) довідки про угін транспортного засобу від органів дорожньої автоінспекції та довідки про порушення кримінальної справи з Управління Міністерства Внутрішніх справ, за формою та у відповідності до чинного законодавства України, діючого на момент настання страхового випадку;

д) технічного паспорта та повного комплексу оригінальних ключів від викраденого транспортного засобу або документального підтвердження відповідними компетентними органами факту їх викрадення разом із застрахованим транспортним засобом чи вилучення їх правоохоронними органами для проведення розслідування;

е) належним чином завіреного Сторонами страхового акту за формою, що надається Страховиком».

12. Викласти п.10.4. Розділу 10 Правил в наступній редакції:

«п 10.4. Страховик має право додатково вимагати інші документи, необхідні йому для встановлення факту настання страхового випадку, причин і обставин настання страхового випадку, а також документи, які підтверджують дотримання Страхувальником всіх законодавчо встановлених норм щодо передачі права керування застрахованим транспортним засобом іншій особі».

13. Додати п. 10.6. до Розділу 10 Правил:

«п 10.6. Без надання довідки компетентних органів (органів ДАІ), але не більше 2% від страхової суми два рази протягом строку дії Договору, Страховик може відшкодувати збитки, заподіяні в результаті:

- зіткнення застрахованого транспортного засобу з будь-якими предметами (наприклад, при виїзді з гаража, паркуванні та в інших подібних випадках);
- при пошкодженні вітрового скла та скла передніх фар і ліхтарів (в тому числі штатних, протитуманних), а також лакофарбового покриття транспортного засобу в результаті влучання каміння (або інших предметів) під час руху транспортного засобу. Скло транспортного засобу вважається пошкодженим, якщо довжина тріщини на ньому більша 15 см, або довжина тріщини менша 15 см, але при цьому обмежується видимість у напрямку руху, або наявне наскрізне пошкодження скла».

14. Викласти п. 11.1. Розділу 11 Правил таким чином:

«п 11.1. Після отримання документів, визначених у розділі 10 цих Правил, Страховик приймає рішення про виплату з урахуванням умов розділу 3 та розділу 12 цих Правил. Страхове відшкодування виплачується в строк не пізніше 20 (двадцяти) діб з дня підписання страхового акту, який складається Страховиком протягом 2-х днів з дня прийняття рішення про виплату, готівкою або безготівковим розрахунком. Форма виплати страхового відшкодування визначається Договором страхування.»

15. Викласти п. 11.4. Розділу 11 Правил у наступній редакції:

«п 11.4. За випадками тотального знищення транспортного засобу, тобто, коли його ремонт є технічно неможливим або економічно необґрунтованим, витрати на ремонт транспортного засобу перевищують ринкову вартість транспортного засобу до настання страхового випадку, страхове відшкодування виплачується за вибором Страховика одним із наступних способів:

- у межах страхової суми з урахуванням особливостей, передбачених п. 3.4.1.1., 3.4.1.2. Правил з вирахуванням встановленої за Договором франшизи та залишкової вартості транспортного засобу. При цьому право власності на автотранспортний засіб залишається у Страхувальника;
- у межах страхової суми з вирахуванням встановленої за Договором франшизи. Право власності на транспортний засіб передається Страховику. При цьому витрати по зняттю транспортного засобу з обліку Страховиком не покриваються».

16. п. 11.7. Розділу 11 Правил виключити;

17. п. 11.8 Розділу 11 Правил викласти в такій редакції:

«п 11.8. За випадками незаконного заволодіння транспортним засобом Страховик виплачує Страхувальнику 30 % від розміру страхового відшкодування після відкриття провадження (порушення кримінальної справи) компетентними органами державної влади. Інша частина виплати у розмірі 70 % від страхового відшкодування виплачується після закриття провадження (кримінальної справи) компетентними органами державної влади за фактом незаконного заволодіння транспортним засобом».

18. Змінити п. 12.1., п. 12.2., п. 12.3. Розділу 12 Правил та викласти їх наступним чином:

«п 12.1. Строк прийняття рішення про виплату страхового відшкодування або про відмову в його виплаті становить не більше 30 (тридцяти) календарних днів з дати отримання документів, необхідних Страховику для виплати страхового відшкодування»;

«п 12.2. При відмові у виплаті страхового відшкодування, Страховик повідомляє Страхувальнику (Вигодонабувачу) в письмовій формі обґрунтовані причини відмови в строк не пізніше 5 днів з дня прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування»;

«п 12.3. Страхове відшкодування виплачується не пізніше 20 (двадцяти) діб з дня підписання страхового акту».

19. Додати п. 18.5. до Розділу 18 Правил, що матиме наступний вигляд:

«п 18.5. Якщо при визначені вартості матеріального збитку Сторони договору страхування домовилися використовувати розцінки станції технічного обслуговування - офіційного дилера автомобілів певної марки в Україні, то виплата страхового відшкодування при цьому здійснюватиметься безпосередньо на вказану станцію технічного обслуговування».

Голова Правління
Страхової компанії «АСКО-Медсервіс»



Демченко Р.М.

дир. фінансів

[Signature]

Підпис

0681632

13.11.08

Пронумеровано, прошнуровано та скріплено.
печаткою 3 (три) аркушів
"08" листопада 2008 р.
Регістраційний номер
Голова Правління
[Signature]
Демченко Р.М.

